1968 பிப்ரவரி 17]

குளிர்பதன சாதனம் அமைத்த வண்டிகள்

*65 வினா.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1967-ம் ஆண்டில் மீன் விற்பனை செய்வதற்கென குளிர்பதன சாதனம் அமைத்த லாரிகள் எத்தனை வாங்கப்பட்டன?

(இ) அவை என்ன விலையில் வாங்கப்பட்டன?

(உ) அவைகளுள் தற்போது உபயோகத்தில் இருந்துவரும் வண்டிகள் எத்தனை?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: (அ) குளிர்பதனக் கருவி பொருத்தப்பட்ட மூன்று வண்டிகள் Vans ஹங்கேரியிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டன.

(இ) சுங்க வரி, இன்ஷூரன்ஸ், விற்பனை வரி, கப்பற் கூலி நீங்கலாக, மாற்றுப் பாகங்களுடன்கூடிய இந்த மூன்று வண்டிகளின் விலை ரூபாய் 4,12,950 (ரூபாய் நான்கு லட்சத்துப் பன்னிரண்டாயிரத்துத் தொள்ளாயிரத்து ஐம்பது).

(உ) வண்டிகள் மூன்றும் இப்பொழுது சாலைகளில் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: குளிர்பதன கருவி பொருத்தப்பட்ட வண்டி ஒரு நாளுக்கு எவ்வளவு மீன்களை ஏற்றிக்கொண்டு செல்லும்? ஒரு வண்டி மூலம் ஒரு மாதத்திற்கு எவ்வளவு மீன் விற்பனை ஆகிறது? மு.ப. பகல் 9-30

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: ஒரு வண்டியில் 3½ டன் மீன் ஏற்றிப் போகலாம்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: தற்போது குளிர்பதன கருவி பொருத்தப்பட்ட லாரிகள் எத்தனை இருக்கின்றன? அவை எந்த எந்த ஊர்களில் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: முதல் கேள்விக்கு நான் அளித்த பதிலைக் கனம் அங்கத்தினர் கேட்டிருப்பார் என்று நினைக்கிறேன். "மூன்று வண்டிகள்" என்று குறிப்பிட்டேன். மூன்று வண்டிகளில் ஒன்று, புலிக்காட் கோவாபரேடிவ் ஃபிஷிங் மார்க்கெடிங் யூனியனிடமும், ஒன்று, கடலூர் ஃபிஷிங் மார்க்கெடிங் யூனியனிலும், ஒன்று, இராமநாதபுரம் ஃபிஷர்மென்கூட்டுறவு சொசைட்டியிலும் இருக்கின்றன.

திரு. ஜி. ஆர். எட்மண்ட் பெர்னாண்டோ: இந்த வண்டிகளில் நெல்லை மாவட்டத்திற்கு ஏதாவது வண்டிகள் ஒதுக்கப்படும் உத்தேசம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: இப்பொழுது மூன்று வண்டிகள்தான் இருக்கின்றன. நெல்லை மாவட்டத்தில் தூத்துக்குடி பகுதிக்கு அவசியம் என்பதை நான் உணர்கிறேன். அரசாங்கத்தின் நிதி நிலை சரியானால், அதுபற்றியும் கவனிக்க வேண்டியதுதான்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலிலிருந்து, அந்த மூன்று 'வான்'-களும் மீன் எங்கு கிடைக்கிறதோ, அந்தப் பகுதிகளில்தான் ஓடிக்கொண்டு வருகிற மாதிரி தெரிகிறது. ஆகையால், மீன் கிடைக்காத பகுதிகளில், எந்த எந்த நகரங்களில் விற்கவேண்டுமோ, அந்த நகரங்களுக்கு அந்த 'வான்'-களை அனுப்பி, அங்கே மீன் விற்பனை செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மீனை கிடைக்காத பகுதிகளுக்கு எடுத்துச் சென்று விற்பதனால் ஆதாயம் அதிகமாக இருக்குமானால், அங்கே கொண்டு சென்று விற்கலாம். ஆனால் அருகிலேயே உடனடியாக விற்க வாய்ப்பு இருக்குமானால், அங்கே விற்று ஆதாயம் அடைவதுதான் லாபம் என்று கருதப்படுகிறது.

திரு. க. மு. ராசகோபால் : இப்படி மீனைப் பிடித்து, பதனிட்டு, அதை தமிழகத்தில் மட்டும் விற்பனை ஆகிறதா? அல்லது, கேரள மாநிலத்தைப் போல், அயல்நாடுகளுக்கும் அனுப்பி விற்பனை செய்து, பணம் சம்பாதிக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : சென்னையில் கிடைக்கின்ற இறாவும், கடலூரில் கிடைக்கின்ற இறாவும் கொச்சின் பகுதிக்குச் சென்று, அங்கிருந்து ஜப்பான் போன்ற அயல்நாடுகளுக்கெல்லாம் கூட ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. அத்தகைய தொழிற்சாலையைச் சென்னையை அடுத்த எண்ணூரில் அமைக்க வேண்டும் என்ற திட்டமும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

திரு. டி. மார்டின் : நெல்லை மாவட்டத்தில், பெரியதாளை, கூடுதாளை, உவரி, மணப்பாடு போன்ற இடங்களில் ஏராளமான மீன்கள் அகப்பட்டும், அங்கே இந்தக் குளிர்பதன சாதன வசதி இல்லாத காரணத்தால், அங்குள்ள மீனவர்களுடைய வருவாய் குறைந்து, அவர்கள் மிகவும் கஷ்டமான நிலையில் இருக்கிறார்கள் என்பதை அரசுக்கு நானே எழுதினேன். அந்தப் பெரியதாளை என்ற ஒரு கிராமத்திலாவது குளிர்பதன சாதன அறையைத் தற்காலிகமாக ஏற்படுத்த இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மூலக் கேள்வி, குளிர்ப்பதனக் கருவி பொருத்தப்பட்ட வண்டியைப் பற்றியது. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் 'கோல்ட்டு ஸ்டோரேஜ்' பற்றிக் கேட்கிறார். தனிக் கேள்வி போட்டால் பதிலளிக்கலாம்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதிலிலிருந்து, எண்ணூரில் ஒரு தொழிற்சாலை அமைத்து, அங்கே மீனைப் பதனப்படுத்தி, வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்ப வாய்ப்பு இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அத்தகைய தொழிற்சாலை துரிதமாக ஆரம்பிக்கப்படுமா? ஏனெனில், உண்மையிலேயே, யார் மீன் பிடிக்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு இப்பொழுது லாபம் கிடைக்கவில்லை. சீர்காழியில் ஒரு கிலோ மீனை 9 ரூபாய்க்கு வாங்கி, அதை 12 ரூபாய்க்குச் சென்னைக்கு அனுப்பி, சென்னையிலிருந்து அதையே 16 பாய்க்கு கொச்சிக்கு அனுப்பி, அங்கிருந்து அது

1968 பிப்ரவரி 17]

வெளிநாட்டுக்கு அனுப்பப்படுகிறது. உண்மையிலேயே, இந்த அரசாங்கம் யாருடைய வாழ்க்கையை வளம்பெறச் செய்ய வேண்டும் என்று எண்ணிக்கொண்டிருக்கிறதோ, அவர்களுடைய வாழ்வு வளம்பெறப் பயன்படவில்லை. ஆகையால், எண்ணூரில் அமைக்கவிருக்கும் தொழிற்சாலையைச் சீக்கிரம் அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: எண்ணூரில் அமையவிருக்கும் தொழிற்சாலை இருலைப் பதனிடுவதற்கு கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடுவது மீன் பதனிடுவது குறித்து என்று கருதுகிறேன்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி: இரண்டும் ஒன்றுதானே ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசும்போது குறுக்கிட முடியாது.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: இருலும் மீனும் ஒன்று என்று நான் ஒத்துக்கொள்ள முடியாது. அந்த விஷயத்தில் நான் விவரம் தெரிந்தவன். (சிரிப்பு) இருலும் மீனும் வேறு வேறு. இருலைப் பதனிடுவது என்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய உத்தேசமாக இருக்கிறது. மீனவர்களுக்கு நன்மை செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் அந்தத் தொழிற்சாலை எண்ணூரில் அமைய இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நண்டு, வேறு விஷயம். அந்த இரு பதனிடும் தொழிற்சாலை வருகிறபோது, குறிப்பாக மீனவர்களுக்கு—ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும்—வேலை கிடைக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. மீன் பிடிக்கிறவர்களுக்கு ஆதாயம் கிடைக்கவும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. குறிப்பாக, சென்னை, இராயபுரம், எண்ணூர் பகுதிகளில் அதிக இரு கிடைக்கிறது. கடலூர், பரங்கிப்பேட்டை, நண்பர் மணி அவர்களுடைய பகுதி, இவற்றில் இரு கிடைப்பதாகத் தகவல் இல்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: சென்னையில் இரண்டு குளிர்பதனக் கருவி பொருத்தப்பட்ட மீன் விற்பனை வண்டிகள் இருக்கின்றன. அதில் ஒரு வண்டி எப்போதும் அந்த ஆபீசிலேயே இருக்கிறதே தவிர, அது சரிவரப் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. அதன் மூலம் விற்பனை செய்வதும் கிடையாது. ஆகவே, அதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விசாரிப்பார்களா ? விசாரித்து, சும்மா இருக்கும் அந்த வண்டியின் மூலமும் மீன் விற்பனை செய்ய வழிவகை செய்வார்களா ? அடுத்து, இன்னொன்று. மீன் துறையில் நமது அமைச்சர் அவர்கள் நல்ல ஆர்வம் உடையவர்கள். அதை நன்கு ருசித்துச் சாப்பிடக்கூடிய அமைச்சர் அவர்கள். இந்த வண்டிகளைக் கடற்பிரதேசத்தை அடுத்த மற்ற இடங்களுக்கும் அனுப்ப அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ? கடற்கரை இல்லாத மற்ற பிரதேசங்களுக்கும் இந்த வண்டிகளை அனுப்புவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: மூலக் கேள்வி ஹங்கேரியிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட குளிர்பதனக் கருவி பொருத்தப்பட்ட வண்டிகளைப் பொறுத்தது. அது சாதாரண

வண்டியைப் பொறுத்தது அல்ல. கனம் உறுப்பினர் குறிப்பிடுவது சாதாரண வண்டியைப் பொறுத்தது என்று நினைக்கிறேன். கனம் அங்கத்தினர் அதுபற்றித் தனிக் கேள்வி போட்டால், அதனுடைய விவரம் அறிந்து சொல்லுகிறேன். கனம் உறுப்பினர் கேட்ட கேள்வியின் பிற்பகுதிக்குப் பதில் சொல்லவேண்டுமானுல், நான் அதிகமாக மீன் சாப்பிடுகிறவன் என்ருல், திரு. ராமசாமி அவர்கள் கூடுதலாகச் சாப்பிடுவார்கள். (சிரிப்பு.)

திரு. எம். எஸ். மணி : குளிர்பதன சாதனம் அமைத்த லாரிகளில் மீன்களை வைத்து அனுப்புவதற்குப் பதிலாக, மீன் ஊறுகாய் போட்டு வெளியே அனுப்பலாம் அல்லவா? அவர்களுக்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மீனை ஊறுகாய் போடுவதாக இதுவரை நான் கேள்விப்படவில்லை. கருவாடாகத்தான் பயன்படுத்துகிருர்கள்.

திரு. எம். எஸ். மணி : நம்முடைய உலகக் கண்காட்சியில் மீன் ஊறுக்காய் இப்பொழுது விற்கிறது. (சிரிப்பு.) ஆகவே, அந்த முறையில் மீன் ஊறுகாய்க்கு வெளிநாட்டில் ஏராளமான கிராக்கி இருப்பதாகத் தெரிகிறது. எனவே, அரசாங்கம், அத்தகைய தொழிலில் ஈடுபடுகிறவர்களுக்கு உதவி செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அங்கு விற்கப்படுவது மீன் ஊறுகாய் அல்ல. அரைப் பக்குவமாய் வேக வைத்தது. அதைக் கொண்டுவந்து மீண்டும் நாம் நல்ல முறையில் பக்குவப்படுத்த வேண்டும். இதையெல்லாம் சொல்லுகிறபோது, மீன் சாப்பிடாதவர்களுக்கெல்லாம் கொஞ்சம் யோசனையாக இருக்கலாம்.

(திரு. ப. மகாதேவன் எழுந்தார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினருடைய துணை வினு மீனை ஒட்டிய வினுவாக இருக்க வேண்டும். (சிரிப்பு.)

திரு. ப. மகாதேவன் : நம்முடைய மாநிலத்திலேயே சில இடங்களில் கடலில் பிடித்த மீனைப் புதிதாகச் சாப்பிடக்கூடிய வசதி இல்லாமலிருக்கிறது. ஆகவே, குளிர்பதன வண்டிகளில் கடல் மீன்களை ஏற்றி 200, 300 மைல்கள் தள்ளிக்கொண்டுபோய் அங்குள்ளவர்களுக்கும் கடல் மீன் கடைக்கும்படியான ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இப்போதும் ஐஸ் வைத்து பல பகுதிகளுக்கு மீன் அனுப்பப்பட்டுத்தான் வருகிறது.

திரு. கே. விநயகம் : இந்த வண்டிகள் ஹங்கேரி நாட்டிலிருந்து வாங்கப்பட்டன. அங்கிருந்து நமக்குக் கிடைக்கிற சலுகையைவிட நார்வேயிலிருந்து அதிகம் கிடைக்கும் என்று கருதுகிறேன். நார்வீஜியன் ஃபிஷிங் ப்ராஜெக்ட்டின் உதவி

1968 பிப்ரவரி 17]

யோடு, கேரளாவில் நல்ல முறையில் அவர்கள் மீன்களை அதிக மாகப் பிடித்து அன்னியச் செலாவணியைச் சம்பாதிக்கிறார்கள். அதேமாதிரி நம்முடைய மாநிலத்திலும், நார்வீஜியன் ப்ராஜெக்டோடு தொடர்பு கொண்டு, ஏதாவது உற்பத்தி செய்வதற்கு அரசிடம் திட்டம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : கனம் உறுப்பினர் திரு. விநாயகம் அவர்களுக்கு கேரளப் பகுதியில் நடக்கிறது தெரிகிறதே தவிர, நமது தமிழ்நாட்டிலே நடப்பது தெரியாதிருப்பது வருந்தத்தக்கது. இராமேசுவரம் பகுதிக்குப் பக்கத்தில் மண்டபத்தில் நார்வீஜியன் ப்ராஜெக்ட் வேலை நடந்து கொண்டிருப்பது கனம் உறுப்பினருக்குத் தெரியும் என்று கருதுகிறேன். 'போட்' கட்டும் தொழிற்சாலைதான் நடக்கிறது. கேரளத்தில்கூட 'போட்' தான் கட்டப்படுகிறது.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : கீழ் பவானி நீர்த் தேக்கத்தில் மீன் வளம் மிகவும் நன்றாக இருக்கிறது. அங்கே பிடிக்கப்படும் மீன்களையெல்லாம் பட்டணப்பகுதியில் கொண்டு போய் விற்கிறார்களே தவிர, கிராமப் பகுதிகளுக்கு, எடுத்துச் செல்வதில்லை. அங்கும் எடுத்துச் சென்று, சாதாரண கிராமவாசிகளுக்கும் கிடைக்கும்படியான ஏற்பாட்டைச் சர்க்கார் செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : கிராமப் பகுதிகளுக்கும் கூடைகளில் மீன் செல்கிறது. நஞ்சைபுளியம்பட்டிக்கு வரவில்லையானால், விரைவிலே அனுப்ப முயற்சிக்கிறேன்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள பாளையங்கோட்டை நகராட்சி மன்றம் மீன் சந்தை ஒன்றை நடத்தி வருகிறது. அந்த மீன் சந்தைக்காக ஒரு குளிர்ச்சாதன வண்டி ஒன்றும், குளிர்ச்சாதன அறை ஒன்றும் வேண்டும் என்று நீண்டநாட்களாக கோரிக்கை ஒன்றை வற்புறுத்தி வருகிறது. அந்தக் கோரிக்கையை அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தித் தருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : குளிர்ச்சாதன வண்டியைப்பற்றியும், குளிர்ச்சாதன அறையைப்பற்றியும் கனம் உறுப்பினர் எழுதியனுப்பினால், அதை அரசாங்கம் பரிசிலித்து தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. போஜன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு கேரள மாநிலத்திலிருந்துதான் மீன் வந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்த மாநிலத்திலுள்ள மீன்கள் குளிர்ச்சாதன வண்டி மூலம் கொண்டுவந்து விற்பனையாவதில்லை. மேலும் கீழ்பவானி போன்ற ஆற்றிலிருந்து கிடைக்கும் மீன்களும் வரக்கூடிய சூழ்நிலை இல்லை. ஆகவே, நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு இந்த நதி மீன்களைக் கொண்டுவந்து வினியோகம் செய்ய அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: இப்போது இந்த மீன்கள் மேட்டூர் பகுதியில் விற்பனையாகின்றன. அந்த மீன்களை உதகைக்கும் எடுத்துச் செல்கிறார்கள். உதகையிலிருந்தும் மேட்டூர் பகுதிக்கு மீன் வந்து கொண்டிருக்கிறது.